Nº 1

SEA BRIEF

PAR BIGOT CONSULTING INTERNATIONAL

Semaine 43 | 16 au 23 octobre 2026

Le shipping mondial, lu depuis l'Afrique de l'Ouest

NOTE DE VEILLE DE NOTRE PARTENAIRE

Fusan International Marine Agency Ltd.

Partenaire shipping de BCI et relais en Asie (Zhoushan)
Rapport hebdomadaire de Fusan, commenté par BCI

L'ESSENTIEL

La semaine en 30 secondes

MATIÈRES PREMIÈRES (VRAC SEC)

BDI 2 660

▲ **+149 points sur la semaine**

Le BDI mesure le coût du transport maritime des matières premières en vrac. Il remonte, mais les navires restent rares en Atlantique Sud.

SOURCE : FUSAN MARINE | RECOUPÉ BCI

CONTENEURS

+20,9 %

▲ **Chine vers Afrique du Sud**

Le prix du conteneur Chine - Afrique du Sud (indice NCFI) grimpe pour la deuxième semaine de suite : ports encombrés et surcharges de haute saison.

SOURCE : FUSAN MARINE

COMBUSTIBLE DE SOUTE

960 USD/t

▲ **VLSFO à Singapour, environ**

Le gasoil marin (MGO) dépasse 1 300 USD/t. Le coût du carburant pèse sur les tarifs de transport.

SOURCE : FUSAN MARINE | RECOUPÉ BCI

NAVIRES COLLECTEURS (FEEDERS)

33 750 USD/jour

▲ **Navire de 1 700 conteneurs, +19 % en un an**

Un feeder relie les grands ports aux ports secondaires. Très demandé, il restera rare jusqu'aux livraisons de 2027.

SOURCE : FUSAN MARINE

Source : Fusan Marine

LECTURE BCI

Ce que cela change en Afrique de l'Ouest

1. Vrac sec (bois, bauxite, minerais) : un fret plus cher, des navires rares

Le BDI est à 2 660 points (+149 sur la semaine). Peu de navires sont disponibles côté Atlantique Sud, ce qui réduit la marge de négociation.

Impact : **Exportateurs de bois, de bauxite et d'autres minerais** : le transport pèse sur votre prix de vente ou sur celui de votre acheteur, et ceux qui réservent tard négocient moins bien.

À faire : Réservez le navire le plus tôt possible et fixez les dates de chargement avec votre affréteur.

2. Conteneurs : les prix montent au départ de la Chine

Selon l'indice NCFI relayé par Fusan, le prix du conteneur Chine - Afrique du Sud augmente de 20,9 %, après une première hausse la semaine précédente. Ce n'est certes pas une route ouest-africaine, mais c'est un signal.

Impact : **Importateurs ivoiriens** : les hausses de tarifs et les surcharges peuvent se propager d'une route à l'autre. Avec des ports encombrés, le risque de surestaries (pénalités de retard au-delà du délai gratuit) augmente aussi. Les commandes passées d'ici la fin de l'année risquent de coûter plus cher.

À faire : Demandez à votre transitaire un tarif ferme, surcharges comprises, et le nombre de jours gratuits avant surestaries, avant de confirmer vos commandes.

Source : Fusan Marine

LECTURE BCI

Ce que cela change en Afrique de l'Ouest

3. Carburant : un coût qui se retrouve dans les tarifs

Le VLSFO, combustible de soute standard, vaut environ 960 USD la tonne à Singapour. Le gasoil marin dépasse 1 300 USD la tonne.

Impact : Armateurs, transitaires et prestataires portuaires : le carburant est l'un des premiers postes de coût d'un navire. Un devis établi sur des bases anciennes peut devenir trop bas.

À faire : Révisez vos offres de transport et de services portuaires en cours, et indiquez une durée de validité sur chaque devis.

4. Navires collecteurs (feeders) : chers et rares jusqu'en 2027

Affréter un feeder de 1 700 conteneurs coûte environ 33 750 USD par jour (+19 % en un an), avec des contrats qui s'allongent jusqu'à 24 mois. De nouveaux navires arrivent en 2027 et la normalisation de Suez devrait détendre le marché.

Impact : Opérateurs du cabotage et des liaisons entre ports d'Afrique de l'Ouest : les navires sont chers et difficiles à obtenir, ce qui peut allonger les délais et renchérir les marchandises transbordées.

À faire : Privilégiez des engagements flexibles d'ici là et prévoyez des délais plus longs dans vos plannings.

Source : Fusan Marine

POUR AGIR

Trois questions à vous poser cette semaine

1

Mon transport est-il à prix ferme ou révisable ?

Si une surcharge ou une clause carburant peut s'appliquer, demandez à votre transitaire ou à votre armateur de la chiffrer dès maintenant.

2

Mes expéditions de fin d'année sont-elles réservées ?

Les navires sont rares : plus on réserve tôt, plus on garde le choix sur les dates et sur les prix.

3

Mes prix de vente intègrent-ils un transport plus cher ?

Vérifiez la marge de vos offres et de vos devis en cours, surtout ceux établis avant la hausse.

Source : Fusan Marine

BIGOT CONSULTING
- INTERNATIONAL -

Éclairer les décisions.
Ouvrir les bonnes portes.

ABIDJAN · ZHOUSHAN

POUR ALLER PLUS LOIN

Le rapport complet de Fusan

Le rapport hebdomadaire complet de Fusan Marine (16 pages, graphiques et tableaux) est disponible sur demande.
Écrivez-nous.

www.bigot-consulting.com

contact@bigot-consulting.com

Rapport source diffusé avec l'autorisation de Fusan International Marine Agency Ltd.
Données de marché fournies à titre indicatif : pour toute opération, se référer aux cotations en vigueur.

BIGOT CONSULTING INTERNATIONAL · SARLU au capital de 5 000 000 FCFA
Cocody II Plateaux, 7e tranche · 27 BP 1056 Abidjan 27 · Côte d'Ivoire
RCCM CI-ABJ-03-2024-M-35140 · CC 2404332 J

Tél. / WhatsApp +225 05 02 90 64 64
contact@bigot-consulting.com
www.bigot-consulting.com